

MONT CARO DES DE L'ESQUIROL PEL COLL DE PALLERS I LA MOLETA RODONA I BAIXADA DIRECTA PEL VESSANT NORD.

Punts de referència: * Coll de Carrasqueta * Coll dels Pallers * la Gronsa * Plans de la Moleta Rodona * Moleta * Cim del Mont Caro * urbanització de l'Esquirol * Coll de Carrasqueta



Punt de partida: Coll de Carrasqueta. 1.080 metres.

Com arribar-hi: Per la carretera del Ports que neix al poble de **Roquetes**, situat a la ribera est del riu Ebre, a tocar de **Tortosa**. La carretera, que passa per davant del famós **Monument a la Cabra Salvatge**, presenta una bifurcació ja a la part alta, quan ja hi som per sobre dels 1.000

metres. Si continuem per l'esquerra aniríem a parar al Mont Caro amb vehicle, nosaltres continuem per la dreta, travessem l'**urbanització de muntanya de l'esquirol**, on es localitza el refugi Caro, propietat de la UEC, i arribem amb vehicle fins al final del tram asfaltat (asfalt amb mal estat), on localitzem el collet on haurem de començar a caminar.

Horari: 2 hores i 15 minuts per tot el periple, inclosa pujada i baixada.

Desnivell: 398 metres de pujada i l'equivalent de baixada.

Dificultat: Baixa - Mitja

Punts d'aigua: No hi ha cap font ni punt d'aigua en tota l'excursió, motiu pel qual caldrà dur l'aigua necessària des de bon principi.

Descripció itinerari: **0,00 h. Coll de Carrasqueta.** 1.080 metres. Bifurcació. Comencem caminant per la pista ascendent que segueix recte vers a l'O.-S.O. Marques de G.R. (vermelles i blanques).

0,05 h. Deixem la pista principal per prendre la bifurcació que neix a la nostra esquerra. Seguim el sender ascendent i ben marcat que comença a guanyar alçada i a flanquejar a mig vessant primer vers al S.E. i després vers al S. Marques de G.R.

0,20 h. Falsa bifurcació en el camí de pujada dins del bosc, ja que tots dos brancals es tornem a unir als pocs metres. El camí fa un llarg tram horitzontal tan altres seccions de pujada, accentuant-se aquesta a les proximitats del coll, on la senda descriu unes ziga zagues. Sempre anem en tendència al S.O. Marques de G.R.

0,27 h. Coll dels Pallers. 1.210 metres. Sortim del bosc per anar a parar a aquesta bonica collada amb bones vistes panoràmiques. Serà el moment d'abandonar el G.R. que davalla vers al S.O. i seguir la cadena cap al N.E. En un principi la senda que em de prendre es bastant estreta, te marques vermelles i transcorre pel costat obac de l'aresta, o

sigui, en tendència a l'esquerra, tot evitant una mena d'agulla que trobem a les proximitats (cota 1.261 m.)

0,33 h. Havent donat l'esquena a l'esmentada agulla ens trobem amb un collet secundari. Seguim pujant a ple vessant, ara més aviat en tendència a la dreta del fil de l'aresta, pujant per terreny ja obert i per un camí enfitat que presenta varies alternatives de pas, totes elles evidents. Aquesta pujada rep el nom de **la Gronsa**.



0,40 h. Tornem a ser-hi dalt de l'aresta, que es molt ample i planera i travessarem en direcció N.E. els anomenats **Plans de la Moleta Rodona**, on en ferm presenta moltes lloses minerals, hi trobem força esquelets d'arbres morts i el traçat més còmode per caminar-hi està segurament enfitat. Malgrat la presència d'arbre morts, testimoni d'algun antic incendi, val a dir que el paisatge té un encant especial amb retalls d'alta muntanya.

0,55 h. Ens situem de nou en un punt d'inflexió de l'aresta, es el cim al amb molt poc caràcter de l'anomenada **Moleta Rodona**. 1.362 metres. Bona panoràmica propera sobre el Mont Caro. El senderó, que segueix enfitat, davalla ara vers a l'E.-N.E.

1,05 h. Collet, 1.326 metres. En aquest punt abandonem l'aresta, entrem de nou en zona de bosc i iniciem un llarg flanqueig horitzontal pel vessant N.O. de la part final de la muntanya.

1,07 h. Bifurcació. Seguir el camí superior que descriu el flanqueig abans comentat pel vessant N.O. del Mont Caro.

1,10 h. Unió de camins. El realitat el senderó que s'incorpora per la nostra esquerra es el mateix que em deixat de banda 3 minuts abans.

1,20 h. Anem a parar a una mena d'aresta secundària en mig del vessant N.O. del cim. Encarem ja la pujada final per un senderó ascendent situat entre vegetació arbustiva bastant tancada. A la part alta el terreny torna a ser obert, sense arbres. La pujada va a parar a sota del tancat de les instal·lacions del cim, i haurem de flanquejar sota el filat vers a la nostra esquerra en direcció est fins a trobar-nos la carretera. Una vegada a l'asfalt continuem la pista asfaltada fins a la part més alta del cim al.

1,30 h. Cim del Mont Caro. 1.447 metres, completament envaït per les instal·lacions de comunicacions, amb unes immenses antenes. Encara hi així hi trobem el vèrtex geodèsic, un oratori i una plaça panoràmica a les proximitats. Iniciem el descens tot davallant el tram de carretera final fins a situar-nos al mateix punt on abans hem coincidit amb l'asfalt.

1,32 h. Abandonem la carretera per davallar per un corriol descendent molt pronunciat, que surt pel marge esquerra i que davalla directament vers al nord per una mena de canal. Es tracta d'una baixada directa i un xic empipadora, en gran mesura pels troços de canonada trencada



que hi trobem a gran part del trajecte. Prendre precaucions. El descens mai es difícil, però te trams descarnats i erosionats i la pròpia canonada esmicolada te seccions tallants. El camí no te marques i a trams pot resultar un xic perdedor, però sempre haurem d'anar el més a prop possible del centre d'aquesta mena de canal que davalla entre cingles i bosc.



1,55 h. Anem a parar a les proximitats una caseta on ja hi trobem una pista de terra que seguirem en sentit descendent. Al poc hi trobem una altre pista transversal. Seguim vers a la dreta, sempre buscant la baixada natural, ja que mica en mica ens fem en el conjunt de cases disperses de l'urbanització de l'Esquirol.

2,00 h. Anem a parar a la carretera o camí asfaltat per on prèviament haurem pujat amb el vehicle per accedir al punt de partida. Seguim doncs l'asfalt vers a la nostra esquerra en direcció O.-S.O. transitat en mig de l'agradable urbanització de muntanya de l'Esquirol.

2,15 h. Coll de Carrasqueta. 1.080 metres. Ja hi som al punt de partida, donant per conclòs el periple de l'excursió.